

# Привет, монополия?

Сеть АЗС «Лукойл» ушла с томского рынка

■ Светлана Григорьева  
Фото: Вероника Белецкая

**К**ак стало известно «ТН» из компетентных источников, компания «Лаки стар», торгующая бензином под брендом «Лукойл», вывела из своих активов сеть АЗС. 16 заправок взяла в аренду на два года с возможным последующим выкупом компания «Газпромнефть». Еще две АЗС будут демонтированы, участки земли проданы под строительство. Еще одна точка на ул. Герцена продана частному предпринимателю. Новые собственники уже сменили вывески.

ФАС России рассмотрела ходатайство «Газпромнефти» о покупке сети. Антимонопольщики должны дать заключение: грозит ли эта сделка монополизации рынка или нет? Как рассказал глава томского ведомства **Владимир Шевченко**, первоначально ФАС РФ отказала «Газпромнефти». Однако, когда компания обратилась повторно, сделка смогла совершиться.

— От этой монополизации активов, по моему мнению,

никакого вреда потребителю не будет нанесено. Произошел небольшой передел рынка, который на ценах не скажется. Теперь в Томске два крупных игрока — «Роснефть» и «Газпромнефть», также есть небольшие альтернативные сети АЗС. К тому же, не скрою, теперь нам будет работать гораздо легче. Проще отследить динамику роста цен у двух крупных игроков, нежели у десятков мелких. Почему ООО «Лаки стар» отказалось от бензинового бизнеса, мне точно не известно. Предполагаю, что из-за смены схемы поставок топлива в регион возникли проблемы с закупками. «Лукойл», по сути, перепродавал бензин, покупая его в крупных компаниях. «Роснефть» и «Газпромнефть» работают без посредников, — прокомментировал ситуацию **Владимир Шевченко**.

Сотрудникам ООО «Лаки стар» предложено перейти к новому хозяину АЗС. Но воспользовалась этим вариантом трудоустройства только часть коллектива. Кто-то уволился, другие попали под сокращение. В компании трудилось порядка 150 человек.